**Задания для группы 2то-01 с 13.04 по 26.04.20г.**

Изучить по учебнику А,Г. Пузанков. **Автомобили Устройство автотранспортных средств. Следующие темы:**

**Тема1: Тормозные системы грузовых и легковых автомобилей.**

**После изучения составить конспект, который представить на классном занятии, а в конспекте остановиться на вопросах:**

А) Назначение, типы, состав тормозных систем и требования предъявляемые к ним.

Б) Типы тормозных механизмов. Устройство и работа колёсных тормозных механизмов автомобилей ЗиЛ, КамАЗ, ГАЗ-3307.

В) Дисковые тормозные механизмы легковых автомобилей. Устройство и работа.

Г) Тормозные механизмы стояночной тормозной системы автомобилей ГАЗ-3307, ЗиЛ-4314.10. Устройство и работа.

**Тема 2: Гидравлический привод тормозов грузовых и легковых автомобилей.**

**После изучения составить конспект, который представить на классном занятии, а в конспекте остановиться на вопросах:**

А) Назначение, общее устройство и принцип действия одноконтурного и двухконтурного тормозных приводов.

Б)Главный тормозной цилиндр состав, принцип действия.

В)Вакуумный усилитель тормозного привода автомобилей типа ВАЗ.

Г)Гидровакуумный усилитель тормозного привода автомобилей типа ГАЗ-3307.

**Тема3 Рабочая тормозная система автомобиля КамАЗ.**

**После изучения составить конспект, который представить на классном занятии, а в конспекте остановиться на вопросах:**

А) Назначение, общее устройство рабочей тормозной системы.

Б) Устройство и работа тормозной камеры тип 24 и тип 20.

В) Пневматический привод тормозных систем КамАЗ.

Г) Приборы, которые относятся к первому контуру.

Д) приборы , которые относятся ко второму контуру.

Е) Работа компрессора.

**Изучив темы, ответить на вопросы:**

1.Как работает тормозной механизм автомобиля КамАЗ.

2.Что заставляет тормозные колодки отходить от тормозного диска после прекращения торможения.

3.Какую роль выполняют клапаны ограничения давления в главном тормозном цилиндре.

4.Перечислить детали через которые передаётся усилие при постановке автомобиля ЗИЛ на стояночный тормоз.

5.Принцип действия рабочей тормозной системы при включении первого контура.